

Evita el Robo!

de tu Diesel o Gasolina



Conoce nuestro **GPS** con
medidor de combustible,
líder en el ramo y
mundialmente reconocido



MONSAT
MONITOREO SATELITAL

DSSP
DIRECCION DE SERVICIOS DE SEGURIDAD PRIVADA

No. de Autorización
SSP 02PF20160607317



monsat.com.mx

ESTANDAR INDUSTRIAL EN EUROPA DEL ESTE



El HW más copiado

Presición comprobada del

99.2%

120,000

Sensores - líder en volúmenes de producción anual

Menos del 1%

*De reclamaciones de garantía**

* Durante el primer año de funcionamiento.

monsat.com.mx

SENSORES DE NIVEL DE COMBUSTIBLE VS CAN BUS



El CAN-bus ofrece los datos digitales, pero la precisión de los mismos depende de la calidad del sensor - precisión hasta el

20%

La precisión del sensor del nivel de combustible de Monsat es del

99.2%

USTED NO PERDERA NI UN LITRO

DATOS DEL CAN BUS. NIVEL DE COMBUSTIBLE



El CAN-bus tiene un punto ciego en la parte superior del tanque de combustible (que se incrementa cuando el sensor flotante choca con el limitador). Como resultado, el conductor puede drenar fácilmente hasta 100 litros de combustible desde un tanque lleno. El consumo de combustible cada 100 km. se calcula incorrectamente también.

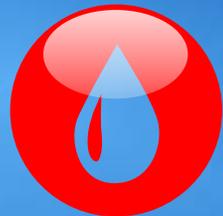


MONSAT
MONITOREO SATELITAL

monsat.com.mx

RETORNO DE LA
INVERSION
DEL SISTEMA
DE CONTROL

2 MESES



El robo de combustible por tanque es de aproximadamente de 500 a 1000 litros por mes



Pérdidas Mensuales desde \$7,000 y hasta \$14,000 pesos, anualmente pueden ser desde \$84,000 y hasta \$168,000 pesos por tanque



Una flota de 300 camiones sin un control preciso de combustible pierde mas de \$50,000.000.00 pesos cada año





CONTROL DE COMBUSTIBLE DE MAS ALTA PRECISIÓN



Compatible con cualquier equipo avl.



Volumen real de las cargas y descargas de combustible



Datos fiables para la implementación de la ECO conducción



Reducción de los costos y optimización del tiempo



¿COMO?

Prevención contra el robo de combustible



Conozca exactamente la cantidad de combustible que utilizó el motor y conozca cuanto se ha perdido

Optimización del estilo de conducción



Obtenga los datos para un sistema fiable y preciso de detección de estilos de conducción y de mejoramiento

APLICACIONES PARA TODOS LOS MOTORES DIESEL Y VEHICULOS

COMPARACION DE LAS DIFERENTES TECNOLOGÍAS PARA EL MONITOREO DEL COMBUSTIBLE



Caudalímetro de la turbina

Sensor estándar (CAN)

Sensores capacitivos

Sensores ultrasonicos

Control de cargas y descargas

✗ NO

✓ SI
(sólo si está encendido)

✓ SI

✓ SI

Presición

±15%

±15%

±1-3%
(Omnicom ILLS < 1%)

±2-3%
(con una instalación adecuada)

Complejidad de instalación

Muy difícil

Moderada

Moderada

Difícil
(Requiere de una instalación muy precisa)

Universalidad

✗ NO

✗ NO

✓ SI

✓ SI

- CONs**
- Requiere de un mantenimiento regular debido a la frecuente obstrucción
 - Instalación complicada
 - Propio para cada modelo de vehículo

- Zonas ciegas en el tanque de combustible
- Fabricante CAN propietario del sistema de monitoreo
- Propio para cada modelo de vehículo

Require installation and calibration

Requiere de instalación y calibración



MONSAT

MONITOREO SATELITAL

Iniciar sesion

Recuperar clave de acceso

Introduzca usuario y contraseña para iniciar sesion.

 Usuario

 Contraseña



Recordarme

Iniciar sesion

Plataforma para celulares

Spanish

monsat.com.mx



Con nuestro sensor podremos conocer tiempo real nuestro Porcentaje de combustible dentro de nuestro tanque, cabe mencionar que es posible colocar hasta 2 sensores en caso de contar con 2 tanques en la misma unidad. A continuación, se muestra imagen del nivel en vivo dentro de nuestros 2 tanques.

The screenshot displays the Monsat web application interface. At the top, there is a navigation bar with icons for settings, map, rules, coordinates, direction, reports, commands, chat, help, and a control panel. Below this, a sidebar on the left contains a search bar, a list of tracked devices (including '31 Combustible' with a timestamp of 2016-09-21 13:37:09), and a data table. The main area shows a satellite map of an industrial park with a popup window for '31 Combustible' containing the following information:

GPS:	31 Combustible
Dirección:	CA-7, Mexicali, B.C., Mexico
Posición:	32.671709 °, -115.386452 °
Altitud:	0 m
Angulo:	90 °
Velocidad:	7 kph
Hora:	2016-09-21 13:37:09
Tanque Izquierdo 1:	46.65 %
Tanque Derecho 2:	0 %

The popup window also shows a red box around the fuel tank percentages. The map includes labels for 'PARQUE INDUSTRIAL ALAMO' and 'PIMSA IV Hospital de la Familia'. A data table at the bottom left of the interface shows the following values:

Datos	Valor
Altitud	0 m
Angulo	90 °
Odometro	6136 km



A si mismo contamos con alertas en tiempo real de algún tipo de ordeña en alguno de nuestros tanques. La alerta tendrá la dirección de donde sucedió así como puede ser enviada por correo electrónico cuando se lleve acabo .

A continuación, se anexa imagen de alerta por una ordeña.

GPS:	31 Combustible
Evento:	Descarga de combustible
Direccion:	Calzada Abelardo L Rodriguez 829, Pob Compuertas, Mexicali, B.C., Mexico
Posicion:	32.657150 °, -115.374599 °
Altitud:	0 m
Angulo:	0 °
Velocidad:	0 kph
Hora:	2016-08-31 10:41:06
Tanque Izquierdo 1:	36.9 %
Tanque Derecho 2:	36.53 %



Podremos obtener un reporte histórico de hasta 3 meses con la información del comportamiento dentro del tanque en donde podremos estudiar cómo se fue consumiendo el combustible o bien encontrar anomalías como descargas o incluso detectar en que parte, fecha y hora se realizó una carga de combustible.

